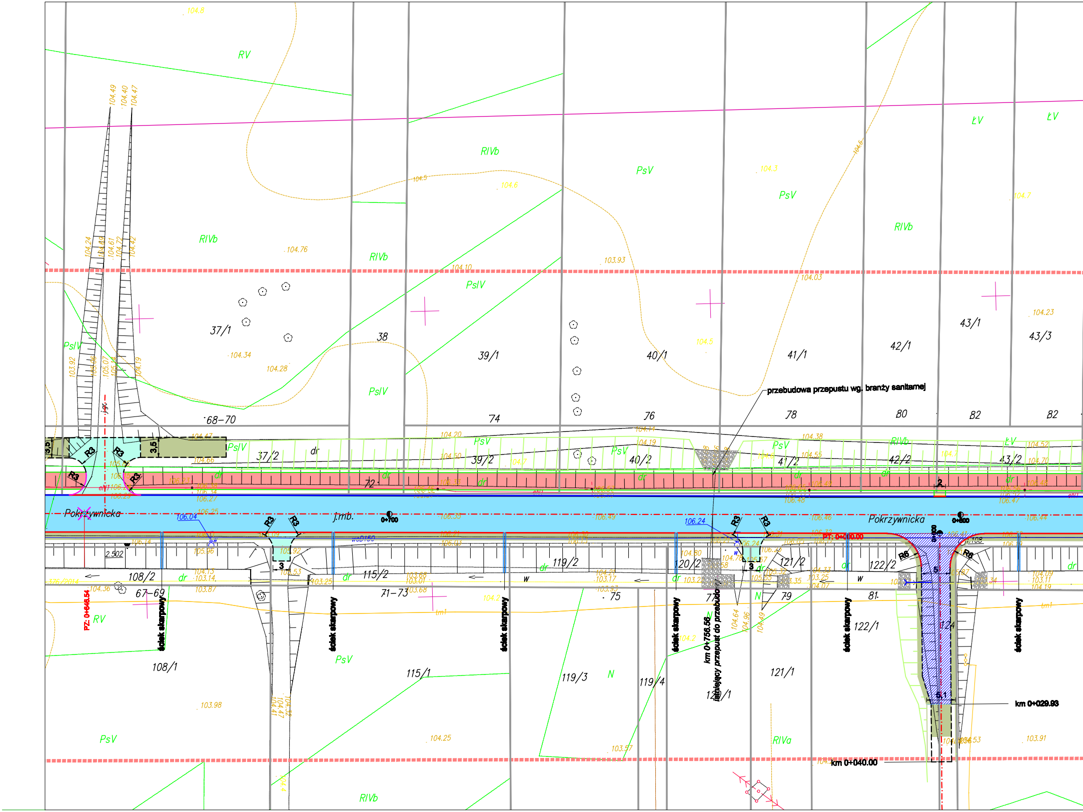
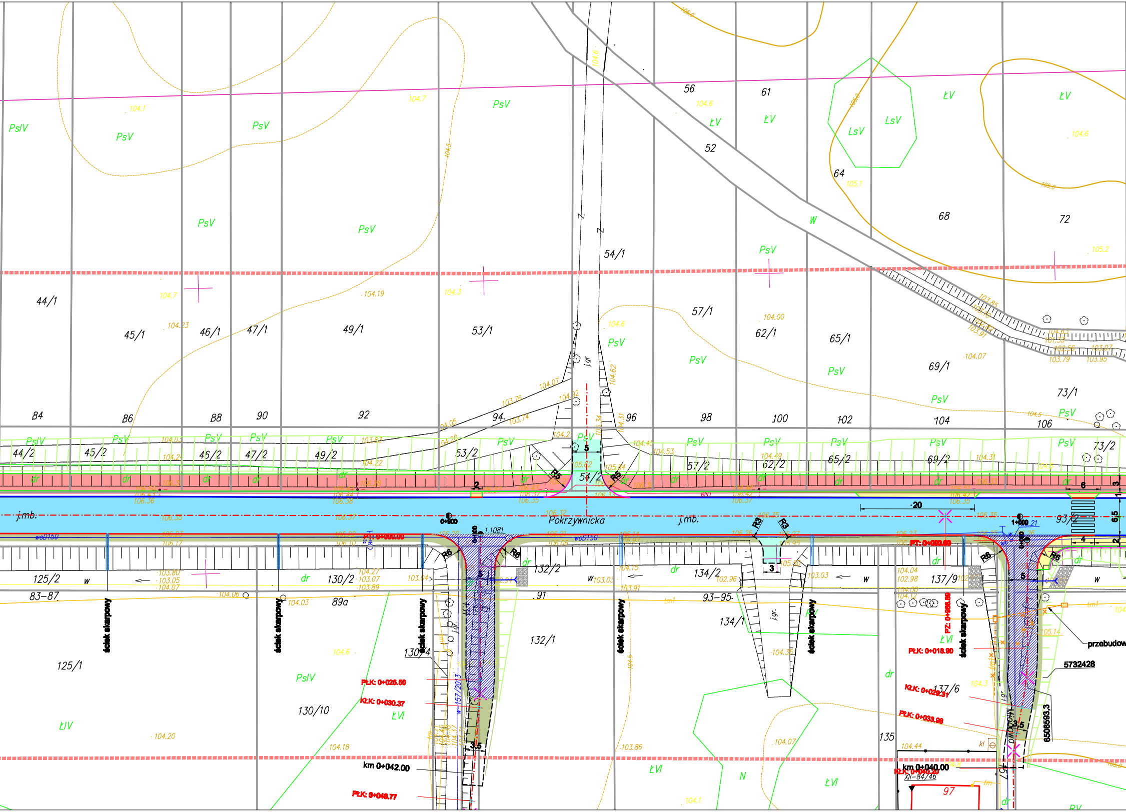
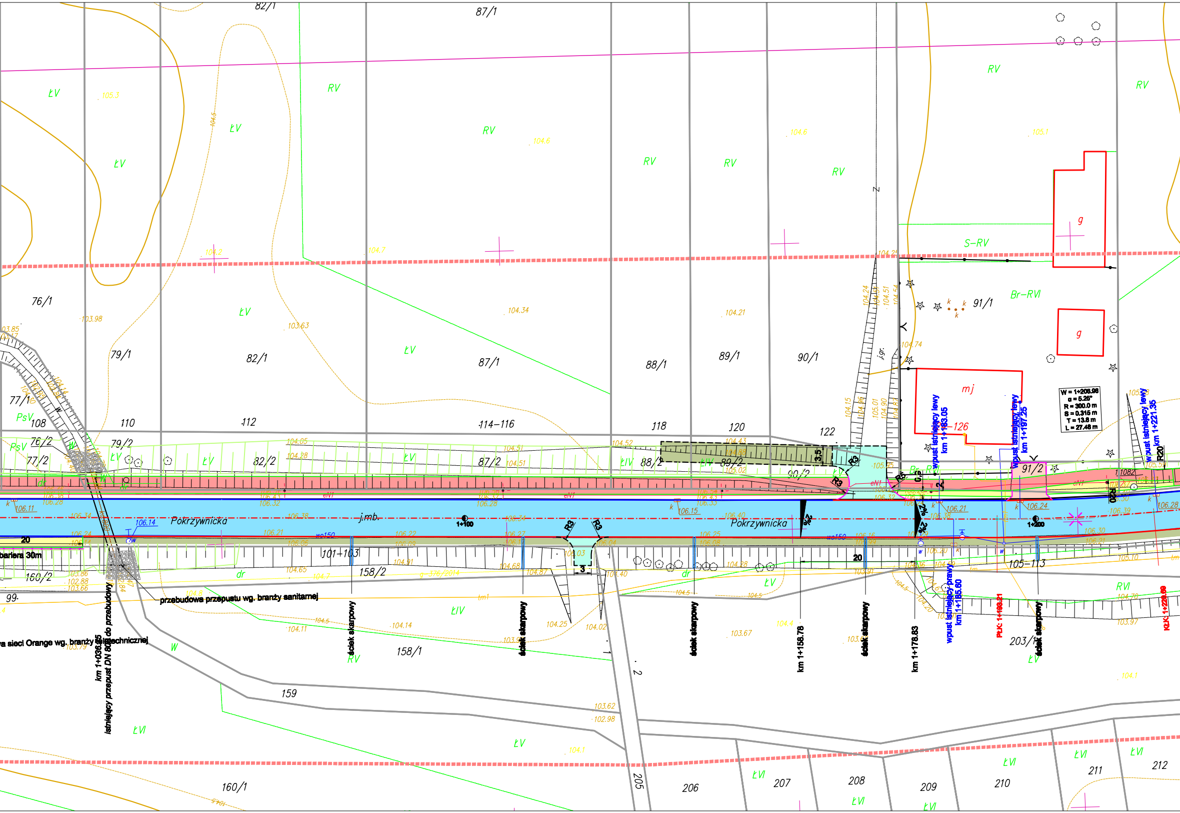
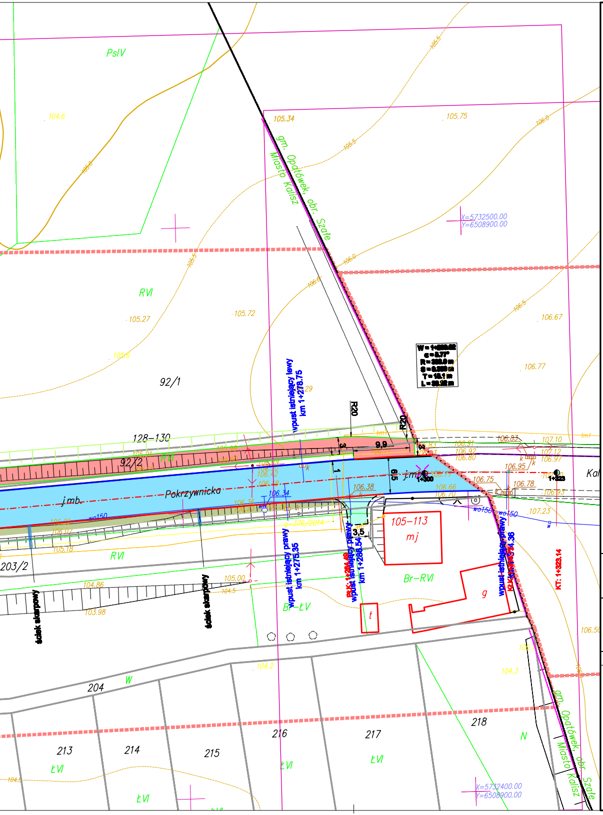

Pokrzywnicka
Pokrzywnicka
przebudowa przepustu wg. branży sanitarnej
km 0+756.56
istniejący przepust do przebudowy
km 0+029.93
km 0+040.00
PZ: 0+648.54
PT: 0+000.00
0+700
0+800
j.mb.
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
R3
R6
3,5
3
5
5,1
2.502
37/1
37/2
38
39/1
39/2
40/1
40/2
41/1
41/2
42/1
42/2
43/1
43/2
43/3
68–70
72
74
76
78
80
82
108/1
108/2
67–69
71–73
115/1
115/2
119/2
119/3
119/4
120/2
121/1
121/2
122/1
122/2
124
75
77
79
81
RV
RIVb
RIVa
PsV
PsIV
ŁV
N
dr
W
104.8
104.5
104.6
104.3
104.7
104.76
104.34
104.28
104.10
103.93
104.03
104.23
104.20
104.50
104.38
104.55
104.52
104.70
106.04
106.24
106.25
106.27
106.35
106.49
106.46
106.44
105.96
105.92
104.13
103.14
103.87
104.36
103.25
103.98
104.25
103.57
103.91
104.53


Pokrzywnicka
j.mb.
j.mb.
woD150
woD150
PsIV
PsV
ŁV
LsV
ŁVI
ŁIV
N
dr
W
w
j.gr.
56
61
52
64
68
72
54/1
44/1
45/1
46/1
47/1
49/1
53/1
57/1
62/1
65/1
69/1
73/1
84
86
88
90
92
94
96
98
100
102
104
106
44/2
45/2
46/2
47/2
49/2
53/2
54/2
57/2
62/2
65/2
69/2
73/2
93/2
125/2
125/1
83-87
130/2
130/4
130/10
89a
132/2
132/1
.91
134/2
134/1
93-95
137/9
137/6
135
97
XII-84/46
R5
R5
R3
R3
R6
R6
R6
R6
5
5
5
3
2
20
6
6,5
4
3,5
3,5
0+000
1+000
PT: 0+000.00
PT: 0+000.00
PŁK: 0+025.50
KŁK: 0+030.37
km 0+042.00
PŁK: 0+046.77
PŁK: 0+018.90
KŁK: 0+029.31
PŁK: 0+033.96
km 0+040.00
KŁK: 0+040.20
PZ: 0+008.80
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
przebudow
5732428
6508593,3
DMOCHAN
w157/2013
1.1081
104.1
104.7
104.6
104.5
104.19
104.3
104.23
104.00
104.07
104.07
104.92
103.76
103.74
104.05
104.20
104.62
105.34
104.31
104.53
104.49
105.62
105.64
106.36
106.38
106.37
106.35
106.32
106.35
103.80
103.05
104.07
104.06
104.03
104.27
103.07
103.89
103.04
103.03
102.96
104.15
103.91
104.04
102.98
104.6
104.20
104.18
103.86
104.07
104.1
104.44
104.3
105.14
105.2
105.1
103.85
103.79
103.95



Pokrzywnicka
Pokrzywnicka
j.mb.
1+100
1+200
W = 1+206.96
α = 5.25°
R = 300.0 m
S = 0.315 m
T = 13.8 m
L = 27.48 m
wpust istniejący lewy km 1+183.05
wpust istniejący lewy km 1+197.25
wpust istniejący lewy km 1+221.35
wpust istniejący prawy km 1+185.60
PŁK: 1+193.21
KŁK: 1+220.69
km 1+158.78
km 1+178.83
km 1+036.65
istniejący przepust DN 800 do przebudowy
przebudowa przepustu wg. branży sanitarnej
wa sieci Orange wg. branży teletechnicznej
bariera 30m
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
R3
R3
R3
R5
R20
R20
20
20
3
3.5
2
2%
2%
2%
wo150
wo150
82/1
87/1
76/1
79/1
82/1
87/1
88/1
89/1
90/1
91/1
77/1
108
110
112
114–116
118
120
122
126
76/2
77/2
79/2
82/2
87/2
88/2
89/2
90/2
91/2
101+103
158/2
160/2
99
158/1
159
105–113
203/1
160/1
205
206
207
208
209
210
211
212
ŁV
ŁVI
RV
RVI
PsV
S–RV
Br–RVI
Br–RVI
ŁIV
dr
W
mj
g
g
j.gr.
eN1
tm
1:1082
105.3
104.5
104.6
104.6
104.7
104.2
104.34
104.21
105.1
103.98
103.63
104.74
106.11
106.14
106.21
106.24
106.28
106.15
104.65
104.14
104.11
104.02
103.67
104.25
104.4
104.1
104.1
103.62
102.98
103.86
102.88
103.66
103.79
104.8
104.36
104.59
104.70
103.97
105.10
106.30
106.21
106.39
106.38
106.32


PsIV
104.6
105.34
105.75
gm. Opatówek, obr. Szałe
Miasto Kalisz
X=5732500.00
Y=6508900.00
RVI
105.27
105.72
106.67
105.6
92/1
106.77
W=1+
R20
R20
128–130
92/2
RVI
9,9
3
1
6,5
j.mb.
Pokrzywnicka
j.mb.
1+300
1+323
Kal
106.83
107.10
106.91
106.92
106.80
107.12
106.97
106.95
106.75
106.78
106.93
106.77
106.66
106.70
106.38
106.34
106.42
106.48
106.36
wo150
wo150
107.23
g=376/2014
3,5
105–113
mj
wpust istniejący lewy km 1+278.75
wpust istniejący prawy km 1+275.35
wpust istniejący prawy km 1+288.54
wpust istniejący prawy
KT: 1+323.14
203/2
RVI
105.18
104.86
103.98
105.00
104.5
ściek skarpowy
ściek skarpowy
Br–ŁV
Br–RVI
t
g
106.50
204
W
104.2
104.3
213
214
215
216
217
218
ŁVI
ŁVI
ŁVI
ŁVI
N
X=5732400.00
Y=6508900.00

## Legenda:

| | |
|---|---|
| 🟦 | jezdnia bitumiczna - przebudowa |
| ▨ | jezdnia bitumiczna - pełna konstrukcja |
| 🟨 | chodnik - kostka betonowa |
| 🟥 | ścieżka rowerowa - bitumiczna |
| 🟩 | zjazd - bitumiczny |
| ▧ | zjazd - kostka betonowa |
| 🟩 | pobocze jezdni / drogi dojazdowe - kruszywo |
| ▦ | obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową |
| — | **krawężnik betonowy 15x30 cm** |
| — | **krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy** |
| 〰 | **opaska z bet. kostki brukowej grafitowej** |
| — | **oporník betonowy 12x25 cm** |
| — | **obrzeże betonowe 8x30 cm** |
| 〰 | **ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm** |
| —○— | **bariera U-12a typ A** |
| — | granice działek |

teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:

- linia rozgraniczająca teren
- tereny wód płynących
- przebudowa innych dróg publicznych
- **przebudowa istniejących sieci uzb. terenu**

| | |
|---|---|
| Inwestor | Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji<br>ul. Złota 43<br>62-800 Kalisz |
| 15 lat, 2001-2016 | PPID Kasałka<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941 |
| Numer projektu - 423 | AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288 |

Projekt budowlany

| | | |
|---|---|---|
| **Rozbudowa ul. Pokrzywnickiej w Kaliszu** | | czerwiec 2017r.<br>2.2 |
| PLAN SYTUACYJNY | | SKALA 1:500 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka<br>WKP/0305/POOD/11 | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Andrzej Leki<br>7342-172/94 | |
| ASYSTENCI | inż. Rafał Bober<br>mgr inż. Tomasz Dryjański | |